



Kaupo Maaten  
Leonhard Weiss OÜ  
K.Maaten@leonhard-weiss.com

Teie 14.08.2024

Meie 30.08.2024 nr 7.1-2/24/14116-2

### **Muti-Katsejaama 10 kV fiidri rekonstrueerimise projekti kooskõlastamine**

Kooskõlastamiseks esitatud projektiga on lahendatud Pärnu maakonnas Tori vallas Muti-Katsejaama fiidri rekonstrueerimisega seotud tööd riigiteede maaüksuste piires ja teede kaitsevööndites. Tööde käigus asendatakse olemasolev õhuliini paljasjuhe kaetud õhuliinijuhtmega LP BLL-99ga, demonteeritakse paljasjuhtme liin ning vahetatakse olemasolevad mastid. Õhuliini vähim õhkvahemik ristumistel riigiteedega on 7,0 m tee pinnast.

Tehnovõrk ristub:

- riigiteega nr 19241 Suurejõe-Vihtra-Jõesuu tee km 17,05 ja km 19,40
- riigiteega nr 19252 Kaansoo-Tori tee km 21,08, km 21,25, km 21,32 (õhuliin demonteeritakse) ja km 21,71
- riigiteega nr 19272 Tori-Massu tee km 9,40 ja km 10,42

Tehnovõrgu kulgemine ja tööd kaitsevööndis:

- riigitee nr 19241 Suurejõe-Vihtra-Jõesuu tee - kaitsevööndis masti vahetus km 17,05 ja km 19,40
- riigitee nr 19252 Kaansoo-Tori tee - kaitsevööndis masti vahetus km 21,08 ja km 20,78
- riigitee nr 19271 Tootsi-Piistaoja tee – kaitsevööndis masti vahetus km 9,17 ja 8,10, õhuliin kaitsevööndis km 9,17 – 9,32
- riigitee nr 19272 Tori-Massu tee km 7,28-7,68 õhuliin kaitsevööndis demonteeritakse ja km 9,38 masti vahetus kaitsevööndis
- riigitee nr 24151 Kõpu-Tõramaa-Jõesuu tee - kaitsevööndis masti vahetus km 34,91, km 36,96 ja km 37,00, õhuliin kaitsevööndis km 36,96 – 37,00

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti tüüp nõuetele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Leonhard Weiss OÜ töö nr IP6937 „Muti-Katsejaama 10 kV fiidri rekonstrueerimine Piistaoja, Tohera ja Jõesuu külad Tori vald Pärnu maakond“. Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 19241 teelõik km 14,746 – 19,598 oli kruusatee katte ehitamise objekt 2021. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2021. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 19241 teelõik km 15,738 – 17,239 oli pindamistööde objekt 2022. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 2 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2022. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.

3. Riigitee nr 19241 teelõik km 1,524 – 19,039 on pindamistööde objekt 2024. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
4. Riigitee nr 19252 teelõik km 10,082 – 21,022 on säilitusremondi objekt 2025. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
5. Riigitee nr 24151 teelõik km 29,906 – 37,425 oli pindamistööde objekt 2022. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2022. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
6. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 6.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 6.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
7. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
8. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
9. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitude, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
10. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
11. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaanid  
Ristlõike joonis  
Seletuskiri

Ruth Koppel  
59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee